

## Années 60 – Montréal savait faire

Chronique du 5 décembre 2019

### Entame

- Les années 60 sont devenues mythiques tant aucune limite ne paraissait freiner la capacité du Québec à accéder à la modernité à vitesse Grand V.
- Cela est tout particulièrement vrai pour Montréal, alors dirigée par celui qui fut peut-être le plus grand maire de son histoire, nul autre que son Honneur Jean-Drapeau.
- Les deux réalisations qui viennent immédiatement à l'esprit sont la construction du réseau initial du métro et la tenue d'Expo 67.
- Je montrerai dans cette chronique qu'il y a bel et bien matière à s'épater que deux projets d'une si grande envergure aient été réalisés dans des délais très courts.

### Mise en contexte

- Certes, l'administration Drapeau a réalisé le réseau initial du métro de Montréal. Pour autant, cela signifie-t-il que Jean Drapeau était un chaud partisan du transport collectif ? Il y a lieu d'en douter :
  - Dans son premier mandat, de 1954 à 1957, Jean Drapeau a accéléré et complété le démantèlement du réseau tramway de Montréal. Ce qui fut fait de façon que l'on pourrait qualifier de sauvage.
  - Sa plus grande fierté en matière de transport, durant ce premier mandat, aura été la réalisation du boulevard Dorchester, l'actuel boulevard René-Lévesque, qui se traduit par une première phase de démolition du **Faubourg à M'lasse**... simple question d'« *enlever des laideurs de taudis* » selon lui.
  - Une fois revenu au pouvoir, en 1960, Jean Drapeau a continué son œuvre de démolition pour adapter la ville à l'automobile avec plus d'emphase encore, démolissant pas moins de 30 000 logements et forçant le déplacement de 100 000 Montréalais parmi les plus pauvres.



- Mais alors, pourquoi a-t-il réalisé le métro ? Essentiellement pour deux raisons :
  - Parce que **Toronto** avait inauguré son propre métro en 1956 :
    - Pas question que la métropole du Canada se fasse damer le pion;
    - Montréal aurait un métro plus étendu et plus beau que celui de Toronto.
  - Parce que Jean Drapeau a écouté les deux Lucien :
    - Lucien Saulnier, le président de son comité exécutif;
    - Et plus encore Lucien Lallier, son directeur des transports.
- On prendra pour preuve de cet intérêt mitigé que lors de l'inauguration du chantier, le 23 mai 1962, ou à l'inauguration du métro lui-même, le 14 octobre 1966, c'est à un Drapeau étonnamment posé que l'on eut droit, aux antipodes de l'homme passionné discourant de Terre des hommes ou des Olympiques.
- D'ailleurs, l'acharnement dont avait fait montre Drapeau à démolir le réseau tramway de Montréal avait probablement eu à voir avec la décision de **Toronto** de conserver le sien :
  - *« Je vais faire de la métropole du Canada, Montréal, une ville autrement plus moderne que cette capitale provinciale »* si l'on veut.
- Pour ce qui est d'Expo 67, il faut rappeler que cette exposition avait d'abord été accordée à Moscou :
  - Suite au désistement de cette ville, en septembre 1962, Jean Drapeau s'est précipité à Ottawa ;
  - Il y a fait valoir que 1967 était l'année du centenaire de la fédération canadienne, ce qui valait bien une exposition universelle;
  - Il reçut d'Ottawa les assurances lui permettant de proposer la candidature de Montréal;
  - Le tout en damant une fois de plus le pion à **Toronto**.
- Il convient également de rappeler que Montréal fut candidate pour la tenue des Jeux olympiques de 1972 :
  - En mai 1966, quand Drapeau se rendit à Rome afin d'y défendre pour cette candidature, le métro n'était pas encore inauguré et l'Expo n'ouvrirait que dans onze mois.
  - Si Montréal avait eu les Jeux de 1972, c'est à une prouesse encore plus inouïe que nous aurions eu droit.

## Passer en revue la figure *Montréal savait faire*

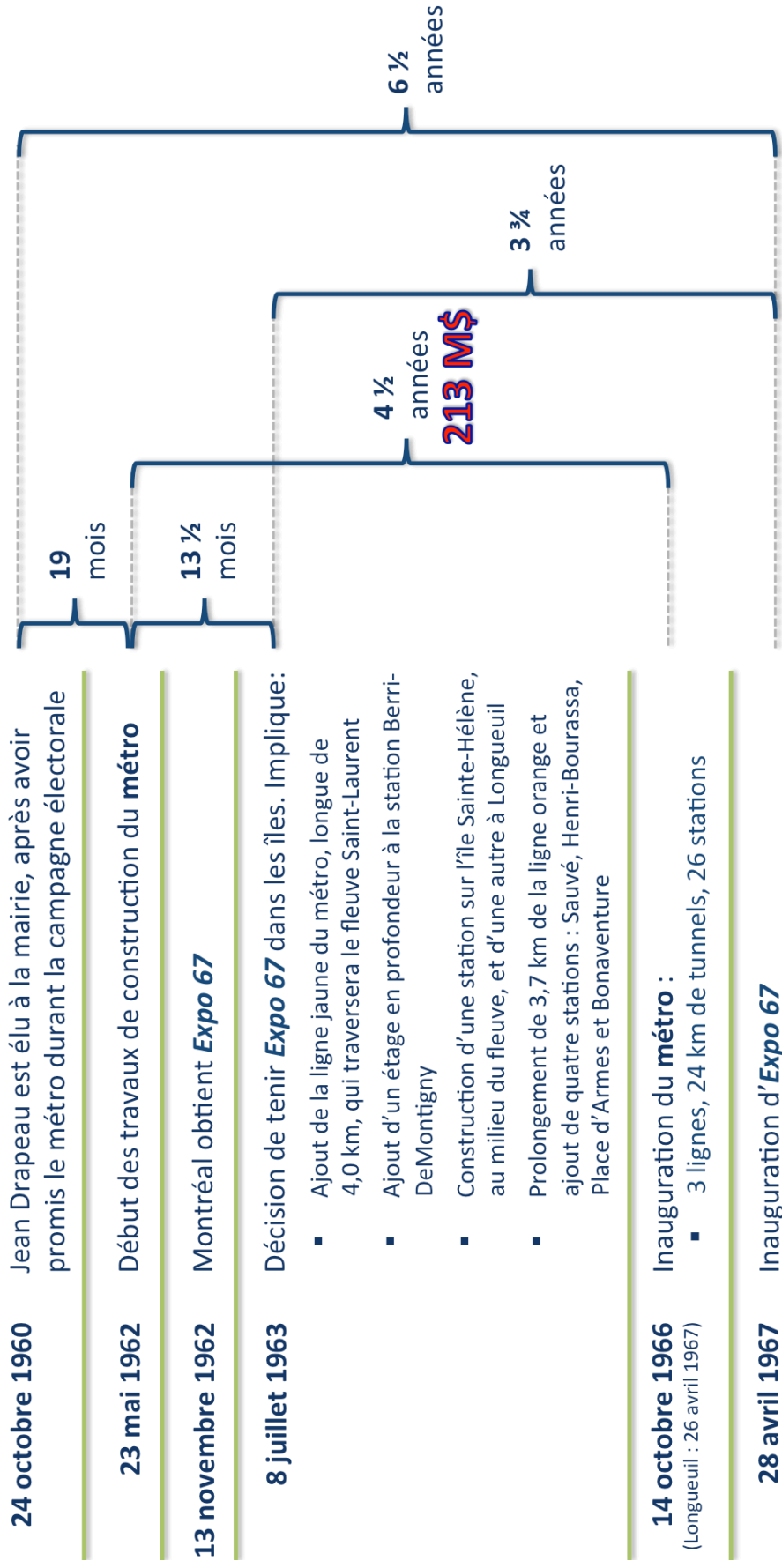
### Conclusion

On s'épate à juste titre des années 1960. Je soutiens toutefois que l'époque actuelle ne démerite pas, qu'elle peut même à certains égards soutenir la comparaison :

- Pont Samuel de Champlain
- Échangeur Turcot
- Réseau Express montréalais
- Renaissance du centre-ville...

## Construction simultanée du réseau initial du métro et d'Expo 67

### Il y a 50 ans, Montréal savait faire



Aujourd'hui, Montréal réapprend à faire vite et bien